(c) whether any study has been done on the waste of fruits and vegetables, State-wise; and

(d) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF FOOD PROCESSING INDUSTRIES (SHRI TARUN GOGOI): (a) to (d): Although no specific survey has been conducted to assess the actual wastage of fruits & vegetables, In 1981, it was estimated that quality deterioration & subsequent loss of value and wastage take place in about 25 to 30% of some fruits & vegetables mainly due to their perishability, inadequacy of post-harvest infrastructure and processing facility.

बम्बई क्षेत्र में तेल के उत्पादन हेतु निजी कम्पनियों को शामिल करने के संबंध में निर्णय

1525. **श्री राम जेठमलानी:**
श्रीमती सुषमा स्वराज:

क्या पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि तेल एवं प्राकृतिक गैस निगम द्वारा बम्बई क्षेत्र में तेल उत्पादन के कार्य में निजी क्षेत्र के किसी भी संस्थान को शामिल न करने का निर्णय अन्तिम रूप से ले लिया गया है;

(ख) यदि हां, तो क्या यह भी सच है कि गत वर्षों के दौरान सरकार के आग्रह पर कुछ बड़ी विदेशी कम्पनियों ने भी इस क्षेत्र में तेल उत्पादन के कार्य में शामिल होने के लिए टैण्डर दिये थे;

(ग) यदि हां, तो ऐसी कम्पनियों के नाम क्या थे तथा उन्होंने तेल उत्पादन के फलस्वरूप कितना-कितना लाभ कमाने का उल्लेख किया था; और

(घ) क्या यह भी सच है कि अब अपने पूर्व निर्णय से बदलने के कारण निगम को लगभग 4.8 करोड़ रुपये की राशि कतिपय दस्तावेजों के बदले में देनी होगी?

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय के (राज्य मंत्री) (कैप्टन सतीश शर्मा): (क) जी, नहीं।

(ख) जी, हां।

(ग) ओ एन जी सी को निम्नलिखित पांच कंपनियों से प्रस्ताव मिले:

(1) अमोको इंडिया पेट्रोलियम कंपनी, अमेरिका

(2) आरको इंटरनेशनल आयल एंड गैस कंपनी अमेरिका

(3) शेवरन ओवरसीज पेटोलियम इंक, अमेरिका

(4) आक्सीडेंटल इंजीनियरिंग सर्विसिज कंपनी अमेरिका

(5) टोटल एक्सप्लोरेशन एंड प्रोडक्सन कंपनी, फ्रांस और विवरण देना वाणिज्यिक हित में नहीं होगा।

(घ) उपर्युक्त (क) को देखते हुए प्रश्न नहीं उठता।

Change in the Timings of Mahakoshal Express and Malva Express

1526. DR. BAPU KALDATE: will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are aware that thousands of local passengers coming to Delhi from Mathura, Kosi-Kalan, Hodal, Palwal etc. are greately inconvenienced on account of change in the timings of Mahakoshal Express and Malva Express;

(b) whether Government propose to run EMU local trains coinciding with office timings to enable distant people to reach and go from Delhi on time;

(c) if so, by when will the new local trains run; and

(d) whether Government propose to start new trains with halt at Kosi-Kalan, Mathura, Palwal etc. coinciding with office timings etc.?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) Schedules of 1449/1450 Mahakoshal and 4667 Malwa Expresses have been changed from the commuter timings for the benefit of long distance passengers and for better running of commuter train services.

(b) to (d) Introduction of trains including EMU trains is a continuous process depending upon the availability of resources, operational feasibility and passenger traffic.

Request for Indian Citizenship by Tamil Refugees

1527. SHRI S. MADHAVAN: Will the Minister of HOME AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Sri Lankan Tamils who arrived as refugees have applied for Indian citizenship;